

Aan wethouder Christiaan Peetoom,
Aan de leden van de Gemeenteraad van Alkmaar

Geachte wethouder en leden van de Gemeenteraad,

Gemeente Alkmaar wil een proef doen met pasjes voor het bedienen van de spitspaal in de Herenweg voor bewoners van de Nollen.

De Fietsersbond vindt dat een slecht idee.

De spitspaal is rond 2007 aangelegd om het autoverkeer tijdens de spitstijden op de Herenweg en een gedeelte van de Bovenweg in Sint Pancras te beperken. Dit met het oog op leefbaarheid en fietsvriendelijkheid van deze weg.

De Nollen is een nieuwe wijk met jonge kinderen zonder school. Kinderen gaan naar scholen in Oudorp, Sint Pancras en Vroonermeer. Vooral de twee scholen aan de Sperwer in Sint Pancras zijn populair en die bevinden zich op ongeveer 1 km van de Nollen. Een afstand die prima te lopen of te fietsen is. Er is geen trottoir en het is daarom extra belangrijk dat er weinig of geen autoverkeer is.

Het maken van uitzonderingen op de beperkingen voor bepaalde groepen automobilisten, door het invoeren van pasjessysteem voor de spitspaal, heeft volgens de Fietsersbond de volgende nadelen:

- Elke auto die in de spits over de Herenweg gaat is er een meer, wat de veiligheid van de fietsers en wandelaars aantast;
- Wachtende auto's bij de spitspaal blokkeren de doorgang voor andere weggebruikers. De spitspaal is aangebracht op een smal gedeelte van de weg, zonder trottoir, waar geen ruimte is voor wachtende auto's;
- De scholen doen moeite om de veiligheid rond hun gebouwen te vergroten. Toenemend autoverkeer bij de scholen is daarom onwenselijk;
- De Fietsersbond vindt het belangrijk dat kinderen zelfstandig naar school kunnen gaan. Daarvoor zijn goede en veilige schoolroutes noodzakelijk;
- De Herenweg is ter plaatse een deel van de hoofd fietsroute tussen Sint Pancras en het Hertog Aalbrechtpad.

Er is nog veel onduidelijk over het pasjessysteem. Voordat er met tellen van het verkeer en andere voorbereidingen voor een afwegingstraject wordt begonnen is het belangrijk te weten wat precies de probleemstelling is en wat het beoogde doel.

Het is de Fietsersbond niet duidelijk wie er voor een pasje in aanmerking zouden komen. Mensen met jonge kinderen? Iedereen in de Nollen? Nog anderen? Alleen autobezitters? En wie bepaalt dit?

Welke afwegingen worden er gemaakt? Is het zelig voor autobezitters met jonge kinderen dat ze er in de spits niet door kunnen, terwijl dat al zo was voordat zij er kwamen wonen? Is het wenselijk dat de gemeente automobilisten bevoordeelt, ten laste van anderen?

Wie worden er bij de afwegingen meegenomen? Bewoners van de Nollen en de Herenweg vast en zeker. Maar welke mensen nog meer? Bewoners van de Bovenweg in Sint Pancras? De scholen in Sint Pancras en Vroonermeer? Gemeente Dijk en Waard? Maatschappelijke organisaties? Wellicht ook de Fietsersbond?

De Fietsersbond is verontrust over de gang van zaken. Het proces is in gang gezet, de bewonersavond is al georganiseerd, vernamen we.

We vertrouwen erop dat de argumenten van de Fietsersbond ter harte worden genomen.

Fietsvriendelijke groet,

Herman Jan Frieling
Jan-Kees Pielkenrood

Fietsersbond Alkmaar

