



### **Vervolg op de fietstocht van 23 juni door de duinen**

Op 23 juni organiseerde de Fietzersbond een demonstratieve fietstocht door de duinen. Er waren meer belangstellende burgers dan verwacht. Velen hechten belang aan de recreatieve fietsroutes en willen deze behouden.

Het landelijke Fietsplatform was de eerste met een bericht op de website:

<https://www.fietsplatform.nl/2023/06/26/fietsexcursie-stuifduinen/>

Voor een andere verwijzing zie:

<https://fietsmaar.wordpress.com/2023/06/28/fietsexcursie-bergense-duinen/>

Nu moeten er mensen aan het werk voor een oplossing voor de Blijdensteinsweg, vooral de Provincie en de gemeente. We vragen de gemeente om te reageren op onze brief van 7 maart, waarin wij verzochten om een standpunt in te nemen.

Op 20 juli was er een hoorzitting vanwege de geplande kap van 13.000 bomen. De Fietzersbond heeft als bezwaar ingebracht, dat de 3 omringende fietspaden niet zijn genoemd en het voortbestaan ervan niet wordt gegarandeerd. [Zie toelichting.](#)

### **Tweede fietspad Eeuwigelaan Bergen**

OP 26 april had de Raad van State beslist, dat het besluit van de gemeente om een tweede fietspad aan te leggen langs de Eeuwigelaan, onjuist was.

De Fietzersbond Bergen was onaangenaam verrast door deze uitspraak. Naar ons idee was het besluit van de gemeente uit 2021 goed onderbouwd: er zijn uitgebreide fietstellingen geweest; de normen vereisen een breder fietspad dan het huidige te smalle fietspad; 2 fietspaden in elk 1 richting zijn veiliger. Er zijn nu ongevallen geregistreerd met fietsers die als gevolg daarvan tegen elkaar opbotsen.

Gelukkig probeert de gemeente het tweede fietspad door te zetten:

<https://flessenpostuitegmond.nl/gemeente-bergen-blijft-bij-aanleg-fietspad-eeuwigelaan/>

Uiteraard willen we wel, dat de huidige voorrang van het fietspad Hoflaan op de autoroute Komlaan blijft gehandhaafd.

### **Aangebrachte voorzieningen in de kom van Bergen**

De gemeente heeft 2 verbeteringen aangebracht in Bergen: het Paddenpad wordt veel gebruikt door zowel fietsers als wandelaars met kinderen en honden; het aangelegde wandelpad geeft een goede mogelijkheid tot scheiding.

Het fietspad Zuidlaan bij de Negen Nessen wilde de gemeente eerst afsluiten van fietsers. Maar nu blijft het fietspad en heeft een stabiele verharding gekregen met betonplaten.

## 2 Foto's naast elkaar: Links aanleg wandelpad Paddenpad, rechts werk aan de Zuidlaan



In een ambtelijk overleg bleek het besluit om een fietstunnel aan te leggen onder de kruising N9-Kogendijk, nog niet uitgevoerd te worden. Uitvoering ligt stil, omdat er geen projectleider is aangesteld.

De Fietsersbond heeft opnieuw gevraagd om in de kern van Bergen een aantal parkeerplaatsen aan te leggen, soms als vervanging van auto-parkeerplaatsen. Bijvoorbeeld in de Jan Oldenburglaan moet ruimte worden terug gegeven aan de voetgangers en de fietsers. Zie Kettingmail 37 en 39.

### De Egmond

Op de Herenweg / N512 tussen Egmond aan den Hoef en Bakkum vinden veel ongevallen plaats op het fietspad. Conflicten zijn er vooral met afslaand verkeer. 2 Raadsfracties hebben de onveiligheid op deze weg voor auto's aan gekaart bij de Provincie. De Fietsersbond heeft een aparte brief geschreven over het fietspad. Ook het fietspad moet veiliger worden; [zie brief](#).

### Foto uitrit Moyenveld;



### Nieuw voetbalcomplex Egmond

De voetbalvereniging krijgt een nieuwe plaats langs de Hogedijk. Er zijn diverse voorstellen gedaan – vooral door anderen- om de fietsroute daarheen voor de jeugd veiliger te maken: de hele Hogedijk voorzien van plateaus om de veiligheid van fietsers van Egmond-Binnen te verbeteren; een extra doorsteek van Heilooërzeeweg naar het nieuwe complex; vanaf de kruising Hogedijk het fietspad aan

de zuidzijde in 2 richtingen maken. We gaan in gesprek met de verkeerskundigen van de gemeente hierover.

### **Overige onderwerpen over de Egmond**

Rond of op 11 juni vielen de verkeerslichten bij Egmond aan den Hoef uit. Het leidde tot een levensgevaarlijke situatie. Telefonisch contact met de gemeente bracht aan het licht, dat vervanging van de installatie is uitgesteld tot volgend jaar. Gezien de lange wachttijden en de gevaarlijke situaties rondom dit kruispunt lijkt ons dit een roekeloos uitstel. Uit nieuwe informatie kunnen we opmaken, dat de installatie vervangen wordt in het eerste kwartaal van 2024

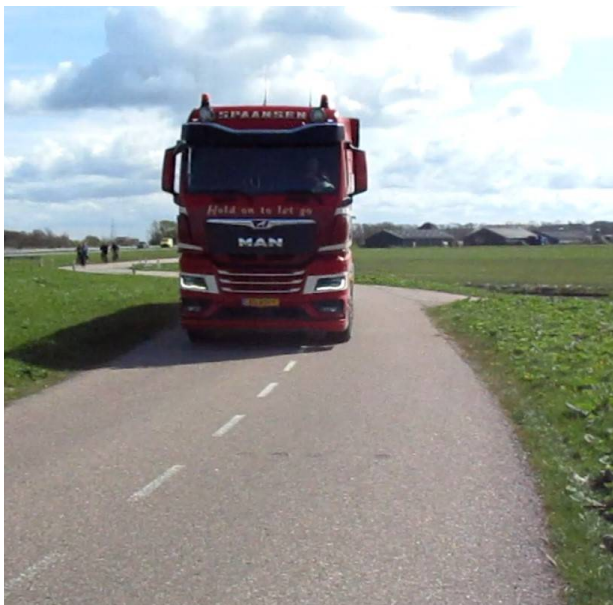
Opnieuw hebben we aandacht gevraagd voor de hobbels op het fietspad aan de noordzijde van de Heilooërzeeweg; vanaf 2016 hebben we geregeld gevraagd om het wegdek te verbeteren.

Er blijken veel fietsen te worden gestolen aan het strand van Egmond aan Zee; bij navraag geeft de gemeente aan, dat er langs de hele kust veel fietsen worden gestolen. We hebben het advies gegeven om ter plekke een camera te plaatsen.

### **Schoorl: fietspad langs de N9 en het kanaal**

Een klein deel van de fietsroute langs de N9 en het kanaal bestaat uit een fietspad. Rijkswaterstaat heeft een plan om dit fietspad op te heffen. De gemeente Bergen attendeerde ons hierop. Toen we de langs de hele route langs dit kanaal fietsten, bleek ons, dat er een aantal problemen zijn voor fietsers. Hoofdpunt is het mengen van fietsers met auto's en vrachtauto's op de parallelweg, de afwezigheid van snelheidsremmers op een deel van de route en de scherpe wegranden. [Zie notitie van 8 mei.](#)

**Foto's van de fietsroute langs de N9: vrachtverkeer en scherpe wegranden.**



### **Fietsersbond in de regio**

Meer weten over fietsen en fietsbeleid in de Alkmaarse regio en over de gemeente Bergen in het bijzonder? Ga dan naar <https://fietsmaar.wordpress.com>

Ook kunt u hier eventuele vragen stellen,

Email: [bergen-nh@fietsersbond.nl](mailto:bergen-nh@fietsersbond.nl)

**Fietsen in Bergen: Vrijheid en plezier, slim en gezond**