

## **Algemene toespraak, gehouden 23 juni 2023 fietsexcursie door de duinen Bergen**

Wij willen graag fietsen, ook door dit mooie gebied, door deze duinen. Waarom fietsen we graag? Het is goed voor de gezondheid, voor het klimaat. Fietsers leven langer in gezondheid; fietsen leidt niet tot uitstoot van CO2 en stabiliseert het klimaat.

Wat willen fietsers in het algemeen en vooral tijdens een recreatieve rit? Ten eerste: we genieten van rust en stilte, fietsen graag zonder de dreiging en het lawaai van gemotoriseerd verkeer. Ten tweede: we fietsen graag door mooi en afwisselend landschap. Die afwisseling zien we hier: een bos, een stuifkuil, heide, etc; de route langs de kust is anders dan de route meer in het binnenland door de bossen. Afwisseling van dit landschap biedt kwaliteit

De westelijke route leidt naar strandopgangen die alleen voor fietsers en wandelaars toegankelijk zijn. Als deze worden afgesloten, zijn er alleen toegangen voor het strand voor alle verkeer; vergelijk motie-Bloemendaal

Wie fietsen hier? Bewoners, huurders van vakantiehuisjes en internationale fietsers.

Hoeveel fietsers zijn het er? Gemiddeld rijden er op een fietspad door de duinen op een redelijke dag in het weekend ongeveer 200 fietsers per uur; er zijn forse uitschieters. Het fietsnetwerk halveren zou betekenen, dat je de keuze en van de kwaliteit van het fietsnetwerk vermindert en de fietsers en wandelaars op één resterende route propt.

Dit duingebied biedt ons ongekende kwaliteit en dat willen we dus houden. Tot dusverre hebben we als Fietsersbond veel dingen gedaan om de route Verspyckweg- Blijdensteinsweg te houden; brieven, inspreken bij de Provinciale Staten, mails aan leden van de gemeenteraad Bergen, etc

Opvallend is, dat we als Fietsersbond Bergen diverse oplossingen voor de Verspyckweg – Blijdensteinsweg naar voren hebben gebracht bij natuurbeheerders en de gemeente; beperkte omleiding met fietsbrug, een fietstunnel, duin vastleggen; PWN en SBB en in hun kielzog de Provincie wijzen alle oplossingen af. Hun voorstel betreft een omleiding op 2 km afstand landinwaarts.

Naast het al bestaande en bedreigende stuifduin verderop hebben we hier een te kappen bos; wij kregen geen inzicht in de gevolgen van zandverstuivingen voor de fietspaden. Een aaneengesloten onbefietsbaar gebied dreigt. Daarom heeft ook de Fietsersbond een bezwaarschrift ingediend.

Bomen: de Fietsersbond heeft geen problemen met bomen: bieden bescherming tegen wind, hitte en motregen. Ze houden koolstof vast en stabiliseren het klimaat. Fietsers dragen ook bij aan een stabiel klimaat. Daarom zou het logisch zijn, als ook natuurbeheerders een natuurlijke vorm van recreatie zouden steunen.

Er zijn reële problemen met de natuur: achteruitgang van insecten en vogels, maar zandverstuivingen bieden geen oplossing, zeker niet voor stikstof en verzuring; die pak je aan bij de bron, halveer de uitstoot bij de bron en halveer niet het fietsnetwerk

Tegenspraken binnen de overheden:

- Gemeente wil ontbrekende schakels in het recreatief netwerk bestuderen en aanvullen; daarom vroegen wij per brief van 7 maart om een standpunt van de gemeente;
- Provincie wil meer ruimte voor “actieve mobiliteit” en voor natuurlijke vormen van recreatie; daarom hebben 4 organisaties w.o. de ANWB een opnieuw een brief geschreven aan Prov Staten op 30 maart.

### **Verzoeken aan gemeente en provincie,**

1. stel u op achter de recreatieve fietser en beantwoordt de beide brieven;
2. geef geen toestemming voor afsluiten van dit fietspad
3. tweede verzoek aan de Provincie: beschrijf de recreatieve routes in nieuwe beheerplannen
4. en verleen alleen subsidie aan nieuwe kerven, eventuele bomenkap en zandverstuivingen als er een garantie is op behoud van de fietspaden.
5. Huur een ingenieursbureau in om een neutrale studie te verrichten naar alle opties, incl nog 24 jaar vegen.

Als we niets doen, krijgen we niets. Als we iets doen, hebben we een kans. Zonder de veegactie van 27 febr 2021 was dit mooie fietspad al afgesloten geweest.

Het is niet zo, dat overheden almachtig zijn. Uitvoeringsorganisaties hebben alleen macht, als anderen dat hen toekennen en macht naar he toeschuiven.

Tot slot onthulling uit het archief: de route die PWN en SBB hier willen afsluiten , is aangelegd op verzoek van diezelfde PWN, in een tijd dat recreatie nog werd gewaardeerd, zie uitgedeeld papier met plattegrond: gemeente Bergen en PWN nodigen u uit op feestelijke in gebruik neming van het fietspad op 1 juni 1977!.

Dus op 1 juni 2027 zijn er 2 mogelijkheden:

1. PWN en Staatsbosbeheer vieren samen met de Provincie de afsluiting van dit fietspad;
2. Gemeente Bergen Fietsersbond en bewoners vieren het behoud van dit fietspad.