



Recreatieve fietsroutes in de duinen, hun toekomst en de dialoog op 28 maart

Evenals Kettingmail 38 is ook deze keer het recreatieve fietsnetwerk in de duinen een belangrijk onderwerp. Inmiddels hebben de 4 organisaties opnieuw een brief geschreven aan de Provinciale Staten, [zie de brief van 30 maart](#).

Op 28 maart vond er in De Beeck een dialoog plaats over het duingebied en de toekomst ervan. De bomenkap was een onderwerp, maar ook behoud van het fietsnetwerk. Uitgebreide verslagen hiervan staan in de Flessenpost en Contact, zie onder meer:

<https://flessenpostuitbergen.nl/dialoogtafel-over-bergens-duingebied-is-er-een-zaadje-geplant/>

Naar ons idee gaven de Provincie en de natuurbeheerders weinig ruimte voor een ander beleid. Inmiddels heeft -voorafgaand aan de dialoog- de gemeente Bergen wel aan de PWN een vergunning afgegeven voor de kap van 16.000 bomen rondom de Verspyckweg. In de aanvraag noch in de vergunning stonden de fietspaden in de buurt genoemd. Niet vermeld is hoe er de garantie kan zijn, dat deze fietspaden inclusief Korteweg en Nieuweweg niet zullen onderstuiven als gevolg van de bomenkap. De PWN en de gemeente hebben in de aanvraag en in de vergunning niet de recreatieve belangen benoemd.

De Fietsersbond maakt een notitie om te kijken, of er toch punten van overeenstemming kunnen vaststellen. Ook gaan we een actie voorbereiden. Nieuws hierover volgt.

Ongevallen op wegranden, paaltjes en fietscursussen

De Fietsersbond heeft een aantal gevaarlijke fietspaaltjes gemeld aan de gemeente en aan de PWN. Een aantal paaltjes zou kunnen vervallen, andere kunnen beter worden ingeleid. De gemeente Bergen heeft een aantal paaltjes in Bergen en Schoorl verwijderd. Voor de Egmondse komt nog een voorstel. De PWN heeft ons nog niets bericht.

Een lid van de Fietsersbond meldde ons een ongeval in de volgende situatie: op een smalle weg rijdt een auto je tegemoet, de fietser wijkt uit, je raakt van de weg af bij het terugrijden op het wegdek volgt er een valpartij als gevolg van hoogteverschil tussen wegdek en berm. We hebben de gemeente gevraagd om systematisch alle wegen te controleren op hoogte verschillen tussen berm en wegdek.

In september hebben we een fotobestand gestuurd aan de gemeente over niveauverschillen tussen wegdek en bermen van enige wegen; vaak zijn dit smalle wegen; voorbeelden: Voert, Schulpweg Egmond-Binnen, Idenslaan Schoorl, Oudburgweg.

Een inwoner stelde ons een vraag over een plan om de Idenslaan te Schoorl opnieuw in te richten. We zijn daar gaan kijken en ook hier valt ons op, wat we vaker zien: een smalle weg met scherpe wegranden, ditmaal met een sloot ernaast.

Hieronder foto's van niveauverschillen op de Molenweg Schoorl en de Driehuizerweg Wimmenum.



Wij werden onaangenaam verrast door nieuwe cijfers over het hoge aantal slachtoffers onder fietsers in het verkeer. Van 207 in 2021 naar 292 doden in het jaar 2022. Een helder commentaar van de landelijke directeur van de Fietsersbond:

<https://www.fietsersbond.nl/nieuws/olifant-in-de-openbare-ruimte/>

De meeste doden onder fietsers vallen door een botsing met gemotoriseerd verkeer, waarbij vooral de snelheid de ernst van het letsel bepaalt. Dit neemt niet weg, dat er ook veel ongevallen plaats vinden zonder een botsing, in het jargon een eenzijdig ongeval.

Nieuws over de kern Bergen

Gemeente Bergen had toegestemd in uitbreiding van parkeergelegenheid bij het Oude Hof; de Rechtbank heeft dit besluit echter vernietigd; bron: Flessenpost

De Fietsersbond heeft overleg gepleegd over de herinrichting van de Maesdammerlaan, vooral rond de Van Reenenschool; de gemeente heeft 3 van onze suggesties overgenomen.

De gemeenteraad heeft op 30 maart de knip in het Molenweidje besproken. Anders dan het College wilde de gemeenteraad de knip in het autoverkeer zo snel mogelijk aanbrengen. Raadsleden hebben daarbij de verkeersveiligheid van fietsers op de Kerkedijk als argument genoemd; dit vinden we een positieve opstelling.

De Bergense Scholengemeenschap zal tijdelijk een onderkomen vinden aan de Oudtburgweg. De verkeerssituatie op die weg is slecht. Ook anderen hebben hierop gewezen. De Fietsersbond heeft aangedrongen op een ingang voor fietsers via het terrein van de Blauwe Reiger. De oostkant van de Oudtburgweg zal de toegangsweg zijn voor fietsers vanaf Warmenhuizen; ook deze weg is te smal en heeft scherpe wegranden. [Voor ons advies zie het bericht van 8 maart.](#)

Op 17 april bleek de gemeente niet van plan om het fiets- en autoverkeer uit elkaar te halen: de oostzijde van de Oudtburgweg wordt niet afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Fietsen door het terrein van de Blauwe Reiger zal worden verhinderd door een hek. Wel wil de gemeente bezien of bij de kruising Koinginneweg- Kerkedijk ook de snelheden vanaf het noorden worden geremd. Op die avond vroeg een inwoner om op die kruising ook het autoverkeer vanaf Schoorl af te remmen of eventueel tijdelijke verkeerslichten te plaatsen, om de schooljeugd meer kans te geven om over te steken. De Fietsersbond heeft een goed voorbeeld van snelheidsremmers in Heiloo opgestuurd.

Foto van de huidige situatie op de Oudtburgweg:



De gemeente is begonnen met de aanleg van een wandelpad naast het Paddenpad; het fietspad wordt verbreed. Tekening van het fraaie plan:

<https://www.bergen-nh.nl/fileadmin/Bergen/projecten/Paddenpad/paddenpad-nieuwe-situatie-wandelpad-west-september-2022.pdf>

Tot slot werden wij onaangenaam verrast door de Raad van State: op 26 april vernietigde het hoogste rechtscollege het besluit van de gemeente om een tweede fietspad aan te leggen langs de Eeuwigelaan. Zoals bekend vinden wij het tweede fietspad nodig vanwege de vele ongevallen op het huidige tweerichtingenfietspad.

Overige onderwerpen

Voor de nieuwe verkeerslichten Voorstraat- Sportlaan in Egmond aan Zee hebben we een maximum-wachttijd voor fietsers gevraagd; zoals bekend hadden we liever een rotonde met fietsers in de voorrang gehad daar.

Opnieuw hebben we gevraagd om beter wegdek aan de noordzijde van het fietspad Heilooërzeeweg

De gemeente vroeg onze mening over de wens van Rijkswaterstaat om het fietspad langs de N9 op te heffen tussen de Molenweg (Burgerbrug) en de Smeerlaan (Schoorl). Mocht het fietspad worden opgeheven, dan zijn stevige maatregelen nodig om de rijsnelheden op de Hogeweg – Hemmerweg te verlagen.

Fietsersbond in de regio

Meer weten over fietsen en fietsbeleid in de Alkmaarse regio en over de gemeente Bergen in het bijzonder? Ga dan naar <https://fietsmaar.wordpress.com>

Ook kunt u hier eventuele vragen stellen

Email: bergen-nh@fietsersbond.nl

Fietsen in Bergen: Vrijheid en plezier, slim en gezond