



Beste Bergense Fietzers,

**Succes!** “Wat in het vat zit verzuurt niet.” Dat zei Laurens Bonekamp, boswachter bij Staatsbosbeheer. De Fietzersbond en Staatsbosbeheer hadden vorig jaar al afgesproken dat het veldje bij de nieuwe opgang naar de duinen ter hoogte van de 4-trappen en uitkijktoren aan de Oorsprongweg in Schoorl voor auto parkeren afgesloten zou worden. En ja hoor. Dat is nu door SSB gebeurd. Hierdoor is het veldje nu domein voor recreërende wandelaars en fietsers. Ook zal op de Oorsprongweg minder autoverkeer komen door de beperking van de parkeermogelijkheden. Fijn dat dit is gerealiseerd.



Vóór de verandering.....



En erna!

**Fietsstadverkiezing 2018:** Fijn dat velen de enquête voor de Fietsstadverkiezing 2018 hebben ingevuld. Voor de gemeente Bergen staat de teller op 128. Dat is veel meer dan de 50 waarop we hadden gehoopt. Nu is een verkeerskundig onderzoeksbureau de enquête resultaten per gemeente aan het verrijken met objectieve gegevens zoals omrijdfactoren in het hoofd fietsnet en het aantal voorrangsrondes. Rond nieuwjaar zal een lijst met de 100, voor fietsers, meest aantrekkelijke gemeenten worden samengesteld. De resultaten zullen de basis vormen voor onze adviezen aan de politieke partijen ten behoeve van de gemeenteraadsverkiezingen in het voorjaar van 2018.

**Eeuwigelaan:** Zoals gemeld hebben we in de raadscommissie ingesproken. Een kort door de Fietzersbond gemaakt verslag van de raadscommissie van 11 mei hebben we op de site gezet. [Klik hier](#) om dat te lezen. Ons valt het volgende op. De meeste partijen lijken achter het realiseren van goede fietsinfrastructuur te staan maar enkele zitten gevangen in de huidige politieke verhoudingen (wel of niet in college) en willen oude rekeningen vereffenen. Daarom halen ze allerlei, nauwelijks ter zake doende argumenten aan, verloochenen ze zelfs hier en daar hun afkomst of vinden het door het college gelopen proces van inspraak en luisteren naar de bevolking onvoldoende. Kortom: Er worden politieke spelletjes gespeeld los van de inhoud.



Op 1 juni heeft de Gemeenteraad het College voorstel over de Eeuwigelaan met een amendement aangenomen. Het amendement behelst dat in de verdere uitwerking de veiligheid extra aandacht moet krijgen. Inmiddels heeft de gemeente een verkeerskundig adviesbureau opdracht gegeven om uitwerkingen te maken en het amendement in te vullen.

**Nieuw fietspad Camperduin – Hargen aan Zee:** Zoals jullie reeds in de Duinstreek hebben kunnen lezen zal de gemeente, mede in het kader van de algehele opwaardering van Camperduin een nieuw fietspad langs de Hargerstrandweg aanleggen. Het eerste deel ligt er al lange tijd. Maar om in Hargen te komen moest men altijd een grote omweg maken. Nu wordt het fietspad westelijk van de Hargerstrandweg doorgetrokken. Voor fietsers die de internationaal vermaarde lange afstand fietsroute LF1 Noordzeeroute fietsen is dit een hele verbetering. De Fietsersbond en de uitbaatster van het strandpaviljoen in Hargen aan Zee zijn warme pleitbezorgers voor dit fietspad geweest. Het overleg over de aanleg van dit fietspad, dat in een Natura 2000 zone ligt, moet nu met Staatsbosbeheer, Provincie, Hoogheemraadschap door de gemeente worden opgestart. De Fietsersbond hoopt dat dit overleg voorspoedig verloopt zodat het pad ook snel gerealiseerd kan worden. We houden jullie op de hoogte.



**Mooi Bergen:** Op 15 juni zal de Fietsersbond inspreken bij de Raadscommissie als wordt gesproken over de invulling van de openbare ruimte van het project Mooi Bergen. Wij zijn het voor 90% eens met deze invulling. Wel hebben wij nog zorgen over het aantal fietsparkeerplaatsen voor de nieuwe supermarkt en over de in/uitgangen van de parkeergarage. De gemeente gebruikt lagere normen dan de CROW norm voor een 'grote wijk-' supermarkt. Die is 5 à 7 stallingsplaatsen per 100 m<sup>2</sup> BVO (bruto vloer oppervlak). Vóór de nu geplande 1100 m<sup>2</sup> (BVO) supermarkt moeten dus ongeveer 70 stallingsplaatsen worden aangelegd. We zullen hier aandacht van de Raad voor vragen.



70 fietsparkeerplaatsen voor Jumbo, Schoorl

**Egmond:** Inmiddels hebben we in de Egmond de paaltjes geïnventariseerd, na overleg met de gemeente. De gemeente heeft nog niet de fors verzakte tegels op het fietspad Heilooërseweg recht gelegd of vervangen door asfalt of betonplaten; we gaan hier opnieuw op aandringen. Enige gesprekken zijn gevoerd met politieke partijen, ook ter voorbereiding van de verkiezingen voor de gemeenteraad in 2018. De gesprekken met Kies Lokaal en Gemeentebelangen waren prettig en openhartig, maar we merken wel verschil van uitgangspunten tussen onze gesprekspartners en de Fietsersbond.

Heel veel zomers fietsweer en veel fietsplezier toegewenst,  
Reijnoud, Wim en Herman