

Inspreken door de Fietsersbond in Commissievergadering van de Raad van Bergen.

Wim Smit is lid van de Klankbordgroep geweest. De Fietsersbond is blij met de aandacht voor de fiets in het voorstel van het college.

Toch zijn er twee, voor de fietser (en de wandelaar) belangrijke verbeterpunten:

1. Gebruikte parkeernormen voor de fiets
2. Benodigde ruimte voor fietsenstallen en wandelaars

Achtergronden: Reeds geruime tijd groei fietsverkeer 1 a 1,5 % per jaar
Tour de Force doelen 2017 – 2027 van Min. Van V en W + 20 %

2 Goede voorbeelden van fietsparkeer ruimte bij supermarkten in de gemeente:

We hebben het aantal fietsenstallingen en de ruimte die rond die fietsenstallingen aan fietsers en wandelaars ter beschikking staan in een straal van ongeveer 30 meter rond de ingang van de supermarkten geteld. Fietsers willen kort bij de ingang parkeren.

Naam supermarkt	opp. supermarkt	aantal stallingplaatsen	ruimte
• Deen in Bergen	1200 m2 BVO	96 FS (25% hoog)	450 m2
• Jumbo/Deen in Schoorl	1600 m2 BVO	77 FS	600 m2

Ook als het druk is, en dat is het geregeld, vinden fietsers en wandelaars gemakkelijk hun weg naar de ingang van de supermarkt. Dat vraagt niet alleen veel fietsparkeerplaatsen maar ook veel ruimte daarom heen.

In het plan Mooi Bergen is een nieuwe supermarkt gepland van 1100m2 BVO

Volgens de normen opgenomen in de gemeentelijke Nota Parkeerbeleid 2014 moeten er voor deze supermarkt 41 fietsparkeerplaatsen komen. Volgens de door de Fietsersbond gehanteerde normen van het CROW moeten er bij een 'groot wijkwinkelcentrum' 5-7 en bij een 'buurtwinkelcentrum' 6-8 fietsparkeerplaatsen per 100 m2 BVO supermarkt komen. Als we een gemiddelde nemen van 6 per 100 m2 BVO dan is de norm bij een supermarkt van 1140 m2 minstens 66 parkeerplaatsen. Dit getal strookt o.i. ook beter met de goede voorbeelden.

De Fietsersbond mist dan ook 25 fietsparkeerplaatsen vóór de supermarkt.

Over de ruimte waarop die 66 parkeerplaatsen moeten komen tasten wij in het duister. Het enige getal dat we kunnen vinden is dat de breedte tussen pui en weg 6,30 meter is. En dat is véél te krap!

Vragen aan de Raadscommissieleden om twee aanpassingen door te voeren voordat het plan voor de inspraak wordt gepubliceerd:

- **Voeg 25 fietsparkeerplaatsen binnen straal van 30 meter voor de supermarkt ingang toe.**
- **Situeer de totaal 66 fietsparkeerplaatsen op minstens 450m2 ruimte voor de supermarkt.**

Als dit niet gebeurt zitten fietsers en wandelaars elkaar in de weg. En bedenk dat als je eenmaal een fout in de ruimtelijke invulling maakt dat deze nooit meer kan worden goedge maakt (Zie AH Bergen)!

Namens Fietsersbond,

Herman Gelissen