



Beste Bergense Fietsers,

**Bergen, Eeuwigelaan.** Op donderdagavond 11 mei is er een openbare raadsvergadering waarin de voortgang van o.a. het fietspad aan de zuidzijde van de Eeuwigelaan staat geagendeerd. Omdat de Fietsersbond een fervent voorstander is om dit nieuwe fietspad aan te leggen hebben we een brief aan de raadsleden en aan het college gestuurd waarin onze argumenten om snel tot de aanleg te besluiten zijn beschreven. Het college wil ook graag voortvarend verder. Deze belangrijke, doorgaande hoofd fietsroute tussen Bergen en Bergen aan Zee/de Egmonden is nu gewoon te krap en soms zelfs gevaarlijk. Je kunt de brief lezen door [HIER](#) te drukken. Het is natuurlijk interessant als je op donderdagavond in de Beek komt luisteren naar de discussie over dit belangrijke fiets thema. Wim zal namens de Fietsersbond inspreken.



Foto Alkmaars Dagblad

**Werkzaamheden van Reenenpark afgerond.** Jullie hebben het zeker al gezien. De gemeente heeft het van Reenenpark eens stevig op de schop genomen. Daardoor is het te brede rijvlak aan de dorpse zijde wat krappier gemaakt en is het voor de fietser overzichtelijke en veiliger geworden. We zijn daar blij mee. Echter! We hebben vernomen dat er toch paaltjes komen ondanks het geformuleerde beleid dat we eerst de situatie aanzien. We stellen voor om grote stikkers met "fietspad" aan te brengen op het wegdek van het fietspad aan beide uiteinden hiervan. We zullen dit voorbeeld naar voren brengen in de Verkeerscommissie waarom paaltjes worden geplaatst. Zeker in het licht van de oproep die we in deze doen Kettingmail doen om te inventariseren welke paaltjes kunnen worden verwijderd.



**Reactie vorige Kettingmail.** Een van de lezers van de Kettingmail van April stuurde ons twee vragen. De vraag over het slechte wegdek van de Bergerweg van Alkmaar tot Groenweg hebben we aan onze collega Fietsersbond actievelingen in Alkmaar gestuurd met het verzoek dit met de Gemeente Alkmaar op te nemen. De andere vraag over de behoorlijk onoverzichtelijke kruising in het hartje van

Schoorl, Duinweg-Heereweg-Duinvoetweg is beantwoord. De gemeente is samen met de ondernemersvereniging van Schoorl en de Fietsersbond bezig om juist daar, voor het Klimduin een geheel nieuw plan te maken. De gedachten gaan uit naar een soort “shared space” waar voetgangers en fietsers meer ruimte krijgen en automobilisten stapvoets moeten rijden. Helaas moeten we nu nog met de onoverzichtelijke situatie leven omdat de plannen maar langzaam concreet worden en vervolgens nog tijd in de realisatie gaat zitten.

**Oproep:** In het Fiets beleid staat dat de gemeente gaat bekijken of de vele fietspaaltjes om auto's tegen te gaan kunnen worden verwijderd. Dit is van belang omdat uit cijfers blijkt dat er steeds meer eenzijdige ongelukken gebeuren omdat fietsers tegen iets aanrijden. Als jij denkt dat er zo'n overbodig paaltje ergens staat laat ons dat dan weten. In de Verkeerswerkgroep hebben we op ons genomen dat wij als Fietsersbond zo'n inventarisatie zullen maken. En natuurlijk hebben we daar jou hulp hard bij nodig. Geef de locatie van overbodige fietspaaltjes door op [bergen-nh@fietsersbond.nl](mailto:bergen-nh@fietsersbond.nl) Alvast dank voor je medewerking.

**Nogmaals Landelijke Fietsstadverkiezing 2018.** We willen jullie er nog even aan herinneren dat je tot 31 mei nog de enquête voor deze verkiezing kunt invullen.



**Vul de enquête in** en vraag familie, kennissen, burens etc. etc. dat ook te doen. We moeten minstens 50 ingevulde enquêtes hebben om een beetje representatief te zijn. We hopen natuurlijk op veel meer ingevulde enquêtes. [Druk hier om de enquête te beginnen!](#)

Zijn jullie ook trots op de fietsmogelijkheden in de gemeente Bergen? Laat dat dan via de enquête weten.

Alvast hartelijk dank voor jullie medewerking.

Veel fietsplezier,  
Reijnoud, Wim en Herman

2/2

**Fietsen in Bergen: Vrijheid en plezier, slim en gezond**