



Aan het College van Burgemeesters en Wethouders van de gemeente Bergen,
Postbus 175, 1860AD Bergen

Betreft Voorontwerpbestemmingsplan Voetbalcomplex Egmond

Geacht College,

Hierbij reageert de Fietzersbond op het plan voor het voetbalcomplex en de vrijkomende locaties. Dit is een vervolg op onze brief aan de raadsleden van 20 november en een ambtelijk gesprek op 30 maart.

Inleiding

Deze reactie betreft de voetbalvelden zelf, de directe omgeving en de vrijkomende locatie Egmondia. Zoals bekend heeft de Fietzersbond geen probleem met de fusie op zich en de geplande locatie. De ontworpen nieuwe fietspaden die aansluiten op de Bloedweg en het Delverspad vormen een verbetering. De aanrijdroutes voor auto's en fietsers zijn enigszins gescheiden; deze 'ontvlechting' juichen we toe.

Omgeving: Van Oldenborghweg en Egmonderstraatweg

Over de directe omgeving van het terrein merkt de Fietzersbond op, dat auto's parkeren op de Van Oldenborghweg –ook op zondag als inrijden niet is toegestaan- en op het parkeerterrein bij de Weg naar de Bleek. Dit parkeren vindt deels plaats om parkeerheffing in het centrum te ontlopen, maar het roept overlast op vanwege de combinatie wandelaar – fietser – auto op een smal wegdek van de Van Oldenborghweg rond om het fietsknooppunt 30 op de beroemde Noordzeeroute LF1. *

De 'ontvlechting' is dus hier nog niet gerealiseerd. Het op p 21 genoemde doel –'niet meer gemotoriseerd verkeer op de Van Oldenborghweg'- zouden wij vervangen willen zien door 'aanzienlijk minder'. Daartoe stelt de Fietzersbond voor om:

- Het parkeren op de hoek van Oldenborghweg / Weg naar de Bleek onder te brengen op het sportterrein en het bestaande parkerterrein op te heffen; vgl pagina 14 uit het rapport planologische haalbaarheid:
"De locatie aan de Egmonderstraatweg biedt ook mogelijkheden voor het, in de zomermaanden, parkeren voor bezoekers van Egmond aan Zee. Aangezien vanaf mei tot eind augustus niet wordt gevoetbald, kan het parkeerterrein in deze maanden worden ingezet als transferium";
- De Van Oldenborghweg af te sluiten voor gemotoriseerd niet-bestemmingsverkeer, dus met behoud van één mogelijke toegang voor auto's naar de bestemmingen. De gewenste situatie is te vergelijken met de huidige Delverspad – Nachtegalenpad. Voor beide routes stellen we een verbod voor ook scooters met blauw of geel kenteken voor.

Met deze maatregelen verbindt u de rust, de kwaliteit van het landschap tussen de sportvelden en het duingebied rond de Bloedweg.

Omdat deze maatregelen op de rand van het plangebied vallen, zijn er 2 mogelijkheden:

1. De van Oldenborghweg alsnog opnemen in het plangebied
2. Maatregelen op de Van Oldenborghweg los van dit bestemmingsplan voorbereiden, maar wel vrijwel gelijktijdig uitvoeren

Op de kruising Egmonderstraatweg met Heilooërzeeweg / Tijdverdrijfslaan richting Herenweg bij AH hebben fietsers nu te maken met problemen: lange wachttijden, een onlogische opstelplaats links van het kruispunt en te krappe opstelruimte. Op 17 november heeft de wethouder toegezegd, dat de Fietzersbond betrokken zal worden bij de reconstructie van de Egmonderstraatweg waarbij we vooral aandacht hebben voor het veiliger en fietsvriendelijker maken van de kruisingen; wat ons betreft krijgt het fietspad aan de noordzijde van de Egmonderstraatweg alsnog het vereiste wegdek en wegbreedte, zoals genoemd in het Fietsbeleidsplan.

Fietsenstallingen op de voetbalvelden

Het voorontwerp geeft op pagina 26 toetsing van het plan voor de voetbalvelden aan een aantal beleidsnota's, waaronder het parkeerplan [hoofdstuk 6.4.3]. De Fietzersbond merkt op, dat toetsing van het plan aan het Fietsbeleidsplan ontbreekt.

Geplande fietsenstallingen zijn i.t.t. parkeerplaatsen voor auto's niet genoemd in de tekst, hoewel deze wel in een schetsontwerp zijn ingetekend.

Wij vragen u, om een schatting te maken van het aantal te verwachten of gewenste te stallen fietsen, de ruimte hiervoor expliciet te reserveren en in te tekenen, waarbij de fietsers indien mogelijk een kortere afstand hebben tot de kleedruimten of het clubgebouw dan de autoparkeerders. Ook moet ruimte zijn voor mogelijke uitbreiding van fietsenstalling, als de behoefte later toeneemt.

[een voorbeeld voor het aantal fietsenstallingsplaatsen bij sportvelden is het mogelijk verouderde voorbeeld op pagina 352 van de CROW-publicatie 209; ontwerpwijzer fietsverkeer]

Fietsroute van Nollenpad naar Watertorenweg door Egmondiavelden.

Inzake het voorgenomen besluit 3b [wijziging van de bestemming voor Egmondiavelden van sport in natuur en het beheer over te dragen aan de PWN] hebben wij een kanttekening. In de eerste plaats nemen we aan, dat in het toekomstige bestemmingsplan voor Egmondia ook sprake zal zijn van recreatief medegebruik. Over het oude Egmondiaterrein kan een fiets-/ wandelverbinding komen tussen De Logger of De Schokker en het Nollenpad; dit geeft fietsers vanaf de Roompot de mogelijkheid tot een autoluwe route naar het strand.

In een later stadium doortrekken van deze route naar het Delverspad geeft de mogelijkheid om een ontbrekende schakel in het recreatieve fietsnetwerk aan te leggen. Hiertoe zou ook een fietsroute van west naar oost langs of over het Watertorenterrein moeten worden opgenomen in het hiervoor te maken bestemmingsplan.

Wij stellen voor, om aan dit beslispunt ook de voorwaarde toe te voegen dat PWN meewerkt aan een fietspad tussen Egmond aan Zee en Bergen aan Zee via één van de twee mogelijke tracés.

Veel inwoners van onze gemeente stellen een fietsverbinding tussen Egmond aan Zee en Bergen aan Zee op prijs. Bovendien ervaren toeristen, waaronder uit het buitenland, de ontbrekende schakel in de beroemde Noordzeeroute (LF1) als een ernstig gemis. Het aanleggen van deze route zal de kwaliteit van het totale fietsnetwerk in Nederland en de regio aanzienlijk verhogen.

Aanleg van deze ontbrekende schakel in het fietsnetwerk wordt als gewenst gezien op pagina 22 in het Fietsbeleidsplan hoofdstuk 5.2.4. Om het Fietsbeleidsplan te citeren: *“Uit het fietsnetwerk blijkt dat er een aantal gewenste verbindingen ontbreekt”* en: *“Bijzondere aandacht daarbij heeft de recreatieve fietsroute langs de Noord-Hollandse kust, waarbij een schakel ontbreekt tussen Bergen aan Zee en Egmond aan Zee”*.

De Fietsersbond ziet op basis van onder meer het Alterra-rapport, p. 43 en 45 ^[**] niet, dat de fietsers ernstige schade zouden toebrengen aan de natuurwaarden; bovendien kan het aangenamer maken van fietsen het aantal autobewegingen doen afnemen, wat leidt tot minder aanrijdingen met dieren en tot betere resultaten voor de broeikasuitstoot, hetgeen de natuur ten goede komt.

De Fietsersbond vraagt extra mogelijkheden voor fietsers rondom Egmond; ter compensatie van eventueel nadeel voor planten en dieren stelt zij compensatie voor door het gemotoriseerd verkeer enigszins terug te dringen; dit lijkt ons een evenwichtig plan.

* Vergelijk de beschrijving als knelpunt BN08 op:

<https://fietsmaar.wordpress.com/fietsknelpunten/#BN>

** R.J.H.G. Henkens e.a.; Recreatie en Natuur, Kennis over effecten, kwetsbaarheid, handelingsperspectieven en monitoring van recreatie in Natura 2000-gebieden; Alterra-rapport 2334, Wageningen, 2012

In afwachting van uw reactie en met vriendelijke groet,
Namens Fietsersbond Bergen,
Reijnoud de Haan
bergen-nh@fietsersbond.nl.