

Verslag politiekafé 13 februari

Politieke partijen discussiëren over fietsen in de gemeente Bergen

De Fietsersbond Bergen organiseerde op 13 februari een discussieavond met de politieke partijen en de inwoners van de gemeente Bergen. Bergen is een fietsgemeente bij uitstek en kan hier nog meer mee doen. Hoewel veel is gerealiseerd kan het nog veel beter. Dat was de conclusie van de avond die door zo'n 35 personen werd bijgewoond. Er waren veel zaken waar men het over eens was. Toch was de discussie over sommige onderwerpen fel.

Zo vonden sommigen dat over het enige stukje Nederlandse kust waar niet langs gefietst kan worden tussen Bergen aan Zee en Egmond aan Zee niet gediscussieerd mocht worden omdat dit de natuur zou aantasten. Anderen zien mogelijkheden voor de aanleg juist met oog voor die natuur.

De avond was ingedeeld in twee delen. Vóór de pauze zijn stellingen besproken die aan de hand van de ingeleverde programma's van de politieke partijen voor de gemeenteraadsverkiezingen waren opgesteld. Na de pauze hebben de aanwezigen ideeën naar voren gebracht die zeker meegenomen moeten worden bij het opstellen van een Fietsbeleidsplan dat in 2014 zal worden opgesteld.

De stellingen en de reacties daarop waren:

- **BIJ EEN FIETSBELEIDSPLAN HOORT EEN BUDGET**
Iedereen vindt dat er een budget bij het fietsbeleidsplan hoort.
 - * Een goede beleidsplan heeft een budget zodat er betere keuzes gemaakt kunnen worden omdat het duidelijk is hoeveel geld er is gebudgetteerd.
 - * Hiermee wordt de fiets als volwaardig verkeersdeelnemer ook als volwaardig behandeld. Let wel op dat het budget ook het onderhoud behelst en hou hier dus goed rekening mee als er nieuwe fietswegen of fietsparkeerplaatsen worden aangelegd.
 - * Een fietsbeleidsplan heeft alles te maken met een toekomstvisie en door te budgetteren moeten er keuzes gemaakt worden die passen bij het budget, dus soms snelle klap en soms juist uitstellen.

- **DE FIETS IS EEN VERVANGER VAN KORTE AUTORITTEN**
Niet alleen. De fiets is HET vervoermiddel voor de korte en iets langere ritten mede door de komst van de elektrische fiets.
 - * De fiets is vooral aanvullend voor het openbaar vervoer.
 - * Nee, doordat de auto de ruimte misbruikt die er ook is voor de fiets.
 - * De fiets heeft een steeds groter bereik. Daarom moet er ook regionaal beter samengewerkt worden, zodat de fiets de auto vaker kan vervangen.

- **EEN HOOFD FIETSROUTENET IS IETS ANDERS DAN EEN RECREATIEF NETWERK**
 - * Nee, maar je moet beide wel goed kunnen herkennen.
 - * Per weg kijken of het recreatief is, een hoofdroute of allebei en hiernaar inrichten.
 - * Niet teveel verschillende routes ontwikkelen. Nut vooral het bestaande netwerk uit. Anders ga je buiten de bebouwde kom het unieke landschap versnipperen en zal het minder interessant worden voor de toerist.

- FIETSTRANSFERIA MAKEN DE KERNEN BETER BEREIKBAAR EN AANTREKKELIJKER.
Ja, dat kan maar let dan wel op de volgende punten.
 - * De plaats moet logisch zijn, dus vlak naast de doorgaande wegen.
 - * Steek in op spontaan ontstane plekken waar al veel auto's parkeren.
 - * Alleen plannen op een locatie waar meer is, zoals horeca of startpunt van een route.
 - * Transferia voor de bebouwde kom aanleggen.
 - * Kijk ook naar de Westrand en omgeving Jan Ligthartstraat in Alkmaar.

- KINDEREN MET DE AUTO NAAR SCHOOL BRENGEN MOET UITGEBANNEN WORDEN.
Iedereen vindt dat kinderen zoveel als mogelijk op de fiets of lopend naar school moeten komen. Alleen over de wijze waarop we dit kunnen bereiken verschilt men van mening.
 - * De auto beter faciliteren zodat het veiliger wordt rond de school.
 - * Mentaliteitskwestie school en de ouders onderling moeten dit onderling oplossen.
 - * Ouders met de auto brengen de kinderen in gevaar.
 - * Teveel auto's en ze rijden te snel, daarom zo en zoef aanleggen wat verder van de scholen weg.
 - * Hoe meer chaos rond de school hoe veiliger omdat dan iedereen beter oplet en de auto's minder hard rijden.
 - * Via het kind de ouders beïnvloeden, naar iemand anders luisteren de ouders toch niet.

- WAT ZIJN DE VOORDELEN VAN EEN FIETSBELEIDSPAN?
 - * Het geeft structuur, overzicht en inzicht in afwegingen.
 - * Biedt een duidelijk kader voor besluitvorming over specifieke projecten.
 - * Zorg wel voor een korte en-lange-termijnvisie.
 - * Maak een duidelijk verschil tussen binnen en buiten de bebouwde kom.

Tot zover de stellingen.

Vervolgens hebben de aanwezigen ideeën in 5 categorieën geopperd om in het Fietsbeleidsplan mee te nemen. We hebben ze hier samengevat:

- FIETSRUTES EN MISSING LINKS
 - * Nieuwe routes: Egmond aan Zee-Bergen aan Zee (met oog voor de natuur!), 't Woud-Egmond a/d Hoef, Fietspaden aansluiten op ontwikkelingen Hondsbossche Zeewering, Heereweg-Catrijp, Noord-Zuid route door polders.
 - * Veilig oversteken: Banweg-Heereweg, Oude Bergerweg-Bergerweg, Heereweg-Schoolse Zeeweg, Hoeverweg-Kol.Sneepweg, Damweg-Nieuwendam.
 - * Onderhoud: Paddenpad (79 scheuren), Eeuwigelaan, Oprit 't Hof, Oude Veert, parallel aan Slotweg.
 - * Bij elke reconstructie de Fietsersbond raadplegen
 - * Fietspaden verbreden bij onderhoud en betalen uit minder luxe bij wegen.
 - * Meer rode en brede fietsstroken op doorgaande wegen als er geen apart fietspad langs kan.
 - * Comfortabeler wegdek voor fietser bijvoorbeeld Karel de Grote laan in Bergen en Duinweg in Schoorl.
 - * Wandelaars van fietspad Bergen-Bergen aan Zee.
 - * Knooppunt Egmonderstraatweg en AH/Bieb ontwarren.

- HOE EN WAAR FIETSPARKEREN
 - * Bij bushaltes, winkels, sportgelegenheden al naar gelang behoefte stap voor stap uitbreiden
 - * Stalling bij Paal 29 uitgraven/vernieuwen. Mobiele stalling zoals in Petten overwegen.
 - * Stalling bij strand bewaakt als temperatuur meer is dan 25 Celsius. Betalen uit autoparkeren.

- * Extra stallingen op pleinen in Egmond aan Zee. Betalen uit toeristenbelasting.
- * Fiets faciliteren bij scholen en halteer-/parkeerverbod voor auto's in straal om school onderzoeken.
- * Fusie Egmondia en Zeevogels doorzetten. Levert prachtig Transferium op.
- * Verschillende fietsenrekken aanbieden voor verschillende fietsen.
- * Fietstransferia aan hoofdinvalswegen en vóór kernen. Fietsroutes vandaar aantrekkelijk maken.
- * Gratis bewaakte fietsenstalling bij NS station Alkmaar.

● FIETSBELEVING VERBETEREN

- * Provinciale ondersteuning bewerkstelligen door politieke partijen vragen te laten stellen.
- * Stoplichten uitrusten met knop om fietser en wandelaar snel groen te geven
- * Recreatieve fietspaden bij PWN en SBB verbeteren.
- * Verlichten fietspaden langs Hoeverweg en Zeeweg Bergen aan Zee (bewegingsinrichting inbouwen)
- * Meer voorrangssituaties op fietsroutes
- * Niet alleen fietsroutes langs drukke wegen. Ook vooral zo rechtstreeks mogelijk langs mooie natuur.
- * Scooters en brommers van het fietspad op de weg. Vooral Zeeweg Bergen aan Zee en Duinweg.
- * VVV als promotiepunt fietsen in de gemeente Bergen handhaven.
- * Eerlijke keuzes maken in verband met krappe financiën.
- * In beleidsplan onderscheid maken tussen infra projecten en recreatie i.v.m. verschillende subsidies.
- * Bewegwijzering nu eens echt verbeteren.

Tenslotte is nog gesproken over welke partijen nodig zijn om een gedragen Fietsbeleidsplan te maken en uit te voeren en is bekeken hoe het verkeersveilig kan blijven met E-bikes. E-bikes zijn tegenwoordig zeer populair.

Al het bovenstaande wordt besproken tussen de Gemeente en Fietsersbond om niet alleen te komen tot een Fietsbeleidsplan maar ook om voortvarend knelpunten voor de fietser te blijven oplossen.

Uit de verschillende politieke programma's voor de gemeenteraadsverkiezingen op 19 maart zijn punten gehaald waarvan de Fietsersbond een tekst zal aanleveren ten behoeve van een concept college programma.

De organisatoren van deze discussieavond danken de deelnemers voor hun aanwezigheid en enthousiaste en creatieve inbreng. Tijdens de afsluiting is door meerdere vertegenwoordigers van de politieke partijen gevraagd om een dergelijke bijeenkomst wederom te organiseren als de uitgangspunten voor het Fietsbeleidplan in concept gereed zijn.