

Inbreng van de Fietsersbond voor de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2014

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Dat kan dankzij de steun van onze leden, waaronder de inwoners en bezoekers van de gemeente Bergen.

Totaal heeft de Fietsersbond 35.000 leden, 150 afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers, verspreid over heel Nederland. In de gemeente Bergen zijn zo'n 200 inwoners lid van de lokale Fietsersbond. Duizenden inwoners fietsen geregeld naar werk en/of school of gebruiken de fiets voor boodschappen en recreatie. Voor de lokale economie is fietsen van groot belang. De leden van de Fietsersbond hebben **10 punten** opgesteld die we graag onder uw aandacht willen brengen voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2014. We zijn ervan overtuigd dat u deze in uw verkiezingsprogramma wilt opnemen.

Algemeen

- 1) De gemeente zet in op groei van het fietsgebruik en neemt belemmeringen weg zodat een schaa sprong in het fietsbeleid mogelijk wordt. Zij maakt daartoe een Fietsbeleidsplan en laat dit door de gemeenteraad vaststellen.

Mede naar aanleiding van een motie van de VVD is dit voornemen reeds in 2012 uitgebreid tussen college en raad besproken en aangenomen. Van realisatie is echter nog niets gebleken ondanks het meermalen aankaarten van de Fietsersbond bij de wethouder Verkeer en Vervoer en ondanks het aanbod van de lokale Fietsersbond leden om bij de invulling behulpzaam te zijn.

- 2) De gemeente regelt een eigen budget voor fietsbeleid binnen de meer-jaren begroting, formuleert concrete doelen en monitort deze.

Er wordt inmiddels bij infrastructurele projecten (die vaak bij automobilititeit starten) ook op de fietser gelet. Voor fietsinfrastructuur is echter nu nog geen budget gereserveerd. Op basis van de meer-jaren begroting zal een korte termijn lijst (binnen 1 jaar) en een lijst met verbeterpunten voor over 1 tot 3 jaar moeten worden opgesteld en gemonitord

- 3) De gemeente betreft de fiets niet alleen bij het verkeersbeleid, maar ook bij het klimaatbeleid, actieplannen voor betere luchtkwaliteit en maatregelen tegen overgewicht en bewegingsarmoede. De belangrijke en groeiende groep ouderen verdient meer aandacht en moeten in de toekomst meer zelfstandig wonen en zelfstandig bewegen. Bij plannen op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling wordt uitgegaan van de fiets en van de potentie daarvan als ruimtelijke drager.

We verwachten dat ook beleidsvelden als gezondheid, ouderenzorg, milieu, duurzaamheid en economie in hun beleidsnotities aandacht aan de fietser schenken. Ook aandacht binnen bijvoorbeeld bestemmingsplannen is van belang. De raad toetst hierop.

Veilig, snel en plezierig fietsen in Bergen

Fietsersbond Bergen Gemeenteraadsverkiezingen 2014 pag 1/3

Excellente fietsinfrastructuur

- 4) De gemeente zorgt voor een robuust, snel, comfortabel en fijnmazig netwerk van geasfalteerde fietspaden, fietsstraten en/of fietsroutes; ze houdt daarbij rekening met groeiende aantallen fietsers, fietsers met verschillende vaardigheden, de toename van e-bikes en bijzondere/buitenmodel fietsen (bakfietsen, fietsen met aanhangers, driewielers, mountainbikes etc.) en een verdere groei van het aantal fietsers in de toekomst. Bij aanleg wordt minimaal uitgegaan van de, bij de gemeente ambtenaren bekende, landelijke (CROW-)aanbevelingen.

Voorbeelden waar het fietsnetwerk nog onvoldoende is:

- * Fietsers hebben voorrang op binnen de gemeente gelegen rotondes zoals de rotonde bij de Franschman;
- * In het algemeen wordt gestreefd naar het ontvlechten van fiets- en auto-infrastructuur (vrije fietspaden);
- * We missen nog de verbinding tussen Bergen aan Zee en Egmond aan Zee (PWN duingebied);
- * Aandacht behoeven Natteweg oversteek Bergerweg, Mosselenbuurt oversteek Eeuwigelaan en oversteek Postweg/Duinweg .

- 5) De gemeente onderhoudt de fietspaden goed en regelmatig en vergeet de (hoofd)fietsroutes niet bij de gladheidbestrijding. Bezuinigingen op het onderhoud mogen niet ten koste gaan van het onderhoudsniveau.

Het onderhoud in de winter is sterk verbeterd de laatste jaren. We houden een meldpunt bij om omissies in het onderhoud te melden. Daarnaast zijn enkele fietspaden slecht te berijden door wortels zoals de Eeuwigelaan, Koninginneweg en door regen/plassen in de duinen. Ten aanzien van dit laatste heeft de gemeente ook een verantwoordelijkheid om de beheerder PWN en SBB te ondersteunen en aan te spreken.

Veilig fietsen en fietsgebruik

- 6) De gemeente stelt een lokaal knelpuntenplan op voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietsers en voert maatregelen ook daadwerkelijk uit.

Actieve leden van de Fietsersbond zullen helpen bij het opstellen van zo'n lijst.

- 7) Overbodige paaltjes worden verwijderd, fietsers kunnen overbodige paaltjes melden bij de gemeente.

De overbodige paaltjes op de Van Blaaderenweg bijvoorbeeld kunnen gerust op korte termijn worden opgeruimd.

- 8) De gemeente zorgt voor een veilige schoolomgeving en veilige fietsroutes naar de scholen.

Het gaat hier om de fietsroutes die scholieren van en naar hun school gebruiken en om de directe omgeving van de school. De gemeente moet zich inzetten om een cultuurverandering te bewerkstelligen dat kinderen lopend of met de fiets naar de school worden gebracht en dat het brengen met de auto wordt ontmoedigd.

Veilig, snel en plezierig fietsen in Bergen

- 9) De gemeente zorgt ervoor dat snorfietsen(en bromfietsen) binnen de bebouwde kom niet meer op het fietspad rijden, maar op de rijbaan.

Landelijk is dit een belangrijk uitgangspunt om de snelheidsverschillen op het fietspad te verkleinen. Relatief is het verschil in snelheid van snor/bromfiets en auto binnen de bebouwde kom al klein.

Goed en veilig stallen

- 10) De gemeente zorgt voor voldoende en kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen (stallingen en rekken, die voldoen aan de normen van Fietsparkeur) bij bushaltes, in winkelgebieden en bij publieksvoorzieningen en horecagelegenheden .

Vooraf bij Albert Heijn in Bergen maar ook bijvoorbeeld bij de nieuwbouw van winkels in het kader van Schoorl Klopt! moet, mede voor de kwaliteit van de leefomgeving meer ruimte worden gecreëerd voor fietsparkeren. Ook buitenmodelfietsen en E-bikes moeten stallingsruimte krijgen.