

Inleiding

Het heeft 2 jaar geduurd sinds het vorige Kettingblad. We willen dit blad 1 keer en mogelijk vaker per jaar rondsturen. Redenen voldoende. We zijn druk bezig en bereiken veel. En dat zijn eigenlijk ook de redenen waarom het ook deze keer zo lang duurde. Daarnaast was er in de zomer een wisseling van de wacht en we hebben na de zomer problemen met onze regionale [website](#). Zie voor dat laatste helemaal achterin.

Bestuurswijzigingen

Een belangrijke reden tot uitstel van dit blad zijn de bestuurswijzigingen die vooral in het laatste jaar hebben plaatsgevonden. John van Steijn (Schermer), Arrien Borst (Alkmaar-West) en Piet Overman (Sint Pancras) zijn gestopt. Voor hen was het niet meer goed te combineren met werk, ander vrijwilligerswerk en lichamelijke gebreken. Jammer, maar het is niet anders.

De belangrijkste vertrekkers waren Piet van der Linden. Hij was 20 jaar actief, waarvan het grootste deel als voorzitter. De combinatie van zijn baan bij het Landelijk Bureau van de Fietzersbond en het vrijwilligerswerk in Alkmaar was wat veel van het goede. Na 20 jaar is het goed dat anderen het stokje overnemen. Piet blijft nog wel gewoon werkzaam bij het landelijke bureau in Utrecht.

In mei van dit jaar hebben van John, Arrien en Piet afscheid genomen met een fietstocht en een etentje in Schoorl. Prachtig fietsweer en erg gezellig. Piet Overman is later thuis met een cadeaubon bedankt. De laatste jaren kampt hij helaas met gezondheidsproblemen.

Jan-Kees Pielkenrood is voorlopig het aanspreekpunt voor de gemeente Schermer. Hij werkte al met John samen en kan ook terugvallen op John als hij er niet uit komt.

Na een paar maanden waren we er voor het regionale bestuur ook uit. Herman Jan Frieling is opgeschoven van secretaris naar voorzitter en Jan-Kees Pielkenrood is vanaf heden secretaris. Lucas Zimmermann blijft penningmeester.

Onderafdeling Bergen-NH

In het afgelopen jaar is de [onderafdeling Bergen](#) opgericht. Wim Smit, Herman Gelissen en Gerard Schiering trekken deze club. Zij kwamen de laatste jaren al regelmatig bij de regionale Fietzersbond-vergaderingen, maar vonden het nu toch echt tijd voor een heuse onderafdeling, zoals die er ook al zijn voor de gemeentes Langedijk, Heerhugowaard, Schermer en Heiloo.

Onderafdelingen zijn lokaal per gemeente en richten zich daar op. Met de gemeente Bergen was de laatste jaren al goed contact en op deze manier zal dat verbeteren. Daarnaast werken de Bergenaren al mee aan diverse klankbordgroepen voor o.a. de Herinrichting rond de Ruinekerk en de verkeersplannen voor Schoorl.

Wim en Gerard hadden we al eens voorgesteld en wonen in Bergen-binnen. Herman is nieuw en woont op de grens van Schoorl en Groet. We wensen hen veel succes toe.

Sander de Munck heeft zich ook bij ons aangesloten. Per mail hadden we al eerder contact. Hij fietste dagelijks van Alkmaar-Noord naar Petten, wat een mooie aanvullende visie geeft. Hij is ook actief met de fietsrouteplanner en met het Zeehuis te Bergen aan Zee. Zie verderop.

Als laatste willen we nog Niek Zuurbier voorstellen. Hij woont in het noorden van Oudkarspel, tussen Waarland en Warmenhuizen. Ook hij draait een ruim jaar mee en kan de eerste resultaten met de Ambachtsdijk grotendeels op zijn naam schrijven. Lees verderop voor meer hierover.

Fietscontactavond

Een dik jaar terug hebben we een fietscontactavond gehouden in De Vest te Alkmaar. John van Steijn sprak er over zijn fietstocht naar Beijing, Herman Jan over de regionale Fietzersbond in het algemeen en Nico Postma verhaalde over de pasgelanceerde fietsrouteplanner waar een grote club Fietzersbondvrijwilligers over heel Nederland aan mee werkt. Peter van der Klugt was aanwezig met materiaal en informatie over de Fietsschool.

De opkomst en sfeer was prima. Reden om dit te herhalen. Helaas is het daar nog niet van gekomen. Een dergelijke avond vergt een goede voorbereiding. Als het weer zo ver is komt er een uitnodiging bij u in de bus. Na deze avond zijn Sander en Herman als actief lid tot het bestuur toegetreden.

Nollencircuit

Vorig jaar hebben we ontzettend veel werk in het Nollencircuit gestoken, de ontbrekende fietsverbinding tussen Alkmaar-Nollenweg en Heerhugowaard-Middenweg. Helaas hebben we daar een flinke kater aan over gehouden. Zoals bekend is door de komst van het nieuwe halve klaverblad op de kruising N242/N508 deze belangrijke fietsverbinding door de provincie om zeep geholpen. Na deze ombouw mogen de fietsers een dikke kilometer omfietsen via de Huygendijk.

We zagen dit gebeuren en hebben er alles aan gedaan om hier een verbetering voor te realiseren. Al vrij snel kwam de provincie met een fietstunnel bij de tankstations op 300 meter ten noorden van de oude oversteek. De Fietsersbond moest dit destijds snel accepteren zodat het in de bouw mee kon. Maar om diverse redenen ging het dus helemaal niet in de bouw mee. Na 3 jaar wachten was er nog niets te bekennen. Een reden was dat de prijs van de aanbieders te hoog was. Toen ons dit duidelijk werd, en na ervaringen met de haakse fietstunnel bij de Omval, hebben we geprobeerd om het alternatief van een fietsviaduct te laten onderzoeken. Dwz misschien was dit goedkoper en zou er zo sneller iets komen en we vonden de fietstunnel zoals bedacht wel erg link voor deze drukke fietsroute. Met een fietsviaduct was ook dat op te lossen en het werd daarbij nog een stuk korter aangezien een fietsviaduct veel zuidelijker kan.

Onder politieke druk heeft de provincie een quickscan laten uitvoeren waar we als Fietsersbond aan hebben meegewerkt. Resultaat, een fietsviaduct was mogelijk en zou in prijs weinig uitmaken. Maar door geknoei van provinciale ambtenaren en provinciale en Heerhugowaardse politici is dit goede plan de mist in geholpen. De 1100 steunbetuigingen, die we overhandigd hebben, hadden helaas ook geen effect.

Nu, een dik jaar later is men aan de fietstunnel bij de tankstations begonnen. Hij wordt precies zoals wij vreesden, te smal en met een onoverzichtelijke haakse bocht in de diepte. Fietsers en vooral scooters moeten bij het afdalen richting Heerhugowaard onderin flink in de remmen om niet uit deze krappe bocht te vliegen en daarbij op een tegenligger te knallen. In elk geval wordt het omrijden teruggebracht van 1,1 naar 0,7 km. Het is te hopen dat de gebruikers goed op blijven letten en goed rechts blijven houden. En als dat niet gaat lukken, dan is het verstandig om in deze fietstunnel alleen fietsers toe te laten en de bredere en snellere bromfietsen naar de huidige omfietsroute langs de Huygendijk te blijven verwijzen.

Fietspad N504-Schoorldam-Oost

Bij de provincie hebben we na 10 jaar een beter resultaat bereikt voor de fietsers tussen Alkmaar en Warmenhuizen. Eindelijk is men er in de afgelopen maanden aan een vrijliggend fietspad begonnen. Deze plannen waren al oud en sinds 2004 riep de provincie: 'Erg belangrijk, volgend jaar beginnen we er aan.' Deze mantra werd een jaar of 5 herhaald, totdat er weer een fietsers werd doodgereden. En ook deze keer viel te verwijzen naar een dronken automobilist die terecht een flinke straf heeft gekregen. Toch was het met het nieuwe fietspad niet gebeurd, in dat geval hadden beiden niet hetzelfde wegdeel moeten delen.

Fietstunnel Schoorldam-West

Aan de andere kant van Schoorldam is onlangs de nieuwe aansluiting met de N9 gereedgekomen. Vooral voor de fietsers tussen de Schoorldammerbrug en het strand is dit een spaghettiroute geworden. Eerst een onnodig bruggetje, vervolgens een slinger door een tunneltje met leuke wanddecoratie en aan het eind kom je beroerd uit als je richting Schoorlse Zeeweg wilt. De Bergense Fietsersbond is druk bezig met deze oversteek van de Parallelweg over de Damweg. Wat veel beter is gelukt is de aansluiting richting Schoorl-centrum. Gemeente Bergen heeft 2 kleine stukjes fietspad toegevoegd zodat er op een mooie recreatieve manier bij het klimduin is te komen.

Schoorlse Duinen

Allereerst is het fietspad door de Duinen tussen Groet en Camperduin (ook LF-route) erg matig, smal met veel dwarsscheuren. In de afgelopen zomer vonden we ook fietsers-afstapbordjes. Die bleken van Staatsbosbeheer (SBB) te zijn. Het gaat om de schelpenpaden tussen Bergen en Bergen aan Zee naar Schoorl aan Zee. Door groot bosbouw- en brandblusverkeer en regen zitten er flinke kuilen in en SBB heeft geen geld om dat op te knappen. Dus wordt de fietsers geadviseerd om af te stappen. Geen enkele fietser doet dit en al zeker fietsers uit Duitsland (die hier in drommen komen) niet. Zij zijn in hun land wel ergere recreatieve paden gewend, waar de fiets regelmatig op de schouder moet. Wij gaan er voor om dit belangrijke pad te verbeteren.

Baan van Ravenhorst

Een andere doorn in het oog is al jaren de overgang fietspad in Baan van Ravenhorst te Bergen aan Zee. De 3 witte bobbelvallen zorgen er voor dat fietsers de meest vreemde slingers maken om die bulten te ontwijken. Wat ons betreft zijn ze niet nodig en zeker niet in deze hoofdroute naar het Bergense strand. We dringen er dan ook al een tijdje op aan om deze witte bulten weg te halen en in plaats daarvan de Witteweg eenrichting te maken in de richting noord of in elk geval de Baan van Ravenhorst daar in de voorrang te zetten.

Hoflaan en Ruïnekerk

In het centrum van Bergen is het onlangs rond de Ruïnekerk opgeknapt, met een zogenaamde shared-space-inrichting. Voor deze lastige plek was dit het meest haalbare. Nu ook de Hoflaan grotendeels [fietsstraat](#) is geworden zal dat bij elkaar een stuk gunstiger uitpakken voor de fietsers en zullen auto's zoveel mogelijk uitwijken naar alternatieve routes.

Rekervlotbrug

De nieuwe [Rekerfietsvlotbrug](#) op de grens Bergen-Koedijk ligt inmiddels een half jaar te wachten op een ruzie tussen de provincie en de aannemer. Er kan dus nog steeds geen gebruik van worden gemaakt. Erg jammer. De aansluitende fietstunnel onder de N9 is wel open en ook het nieuwe stukje fietspad naar de Baakmeerdijk kan gebruikt worden. Toch heb je hier weinig aan zolang je er op het NoordHollands kanaal vastloopt.

Geestmerambacht

Aan de Koedijkerkant is overigens het aansluitende fietspad naar het Geestmerambacht ook nog niet aanwezig. Deze plannen voor de uitbreiding van dit recreatiegebied gaan erg langzaam door geldgebrek. Wel is er aan de noordkant een nieuwe fietsbrug en fietstunnel aangelegd om Warmenhuizen aan te sluiten op het recreatiemeer. Alleen het noordelijke stukje fietspad naar deze tunnel is klaar en vanaf daar mag er het laatste halfjaar gekluund worden tot aan het Vlasgat. Zoals geschreven kijken Duitse recreatieve fietsers hier niet van op, die zijn een dergelijke verharding wel gewend. Nederlanders niet. Wij zien toch graag dat hier de asfaltmachine het pad gaat voltooien.

In deze zomer was wel opeens het bestaande fietspad langs de N245 flink versmald. Dat het van beton gemaakt is vinden we prima, maar de versmalling en verhoging (op grote delen kan je er vanaf rollen) vinden we minder geslaagd. Helaas was het al gebeurd voordat we er erg in hadden. Deelname aan de klankbordgroep 'Uitbreiding Geestmerambacht' had hier geen effect op. Dit hoorde niet bij de uitbreiding en dan knoeit men zelf maar wat aan.

Nu er steeds meer oudere mensen op elektrische fietsen rijden is het juist zorg om met hen en hun hogere snelheid rekening te houden. Onder de 60-plussers vallen de meeste fietssslachtoffers, Het gaat dan vaak om zogenaamde eenzijdige ongevallen als van de fiets rollen of tegen een paaltje fietsen. In dat licht bezien vonden we het dan ook onze plicht om het recreatieschap op hun foute betonpad te wijzen.

Nauertogttunnel

Komend jaar gaat vrijwel zeker de fietstunnel onder de N245 aan de zuidzijde van de Nauertogt door. Hier heeft de afdeling Langedijk flink voor geknokt. Deze tunnel zorgt er voor dat je op een veilige manier bij het Geestmerambacht en later via de Rekervlotbrug richting het strand kan komen. Maar voor ons is het ook belangrijk dat veel schoolfietsers tussen Langedijk en het Molentochtpad in Alkmaar-Noord deze tunnel kunnen gebruiken.

Ambachtsdijk

Komend jaar worden ook 3 fietskruisingen aan de noordkant van Oudkarspel flink verbeterd. Het gaat dan om de [fietsoversteek](#) Ambachtsdijk-Speketersweg en de Ambachtsdijk-aansluiting aan de oostkant van de N245 en de fietsoversteek over de Westelijke Randweg bij de Kerkmeerweg. In alle gevallen komen er de broodnodige vluchtheuvels zodat er in 2 delen valt over te steken. Vooral de Ambachtsdijk tussen Waarland en de N245 is erg druk en dat geldt ook voor de Westelijke Randweg.

VVL en Maatwerkweg

De actieve leden van de Fietsersbond Langedijk hebben in de afgelopen jaar veel werk verzet voor het Verkeers- en Vervoersplan Langedijk en op dit moment nemen zij deel aan de klankbordgroepen voor de zogenaamde Maatwerkweg. Het gaat dan om de Voorburggracht zo in te richten dat deze veilig wordt voor fietsers, dat bewoners hun auto's kwijt en de gemeente uit kunnen, dat de bus een beetje door kan rijden. Kortom een zeer lastige opgave waar de gemeente al decennia tegenaan hikt.

Hierbij zijn ook ideeën om van de parallellopende Dorpsstraat een fietsstraat te maken. En als dat goed gaat, dus met een betere ondergrond en geen conflicten met het vele parkeerders verkeer, dan zijn we hier zeker voor. Helaas zal het niet de volledige oplossing voor de Voorburggracht betekenen. Aan deze weg zitten ook veel bewoners en die moeten wat ons betreft op de fiets hun huis kunnen verlaten.

Twuyverweg

De gemeente heeft het ook rond dat er langs het noordelijke deel van de Twuyverweg een vrijliggend fietspad tussen de Molen en de Broekerhoek gaat komen. Dat pad gaat aansluiten op het bestaande fietspad wat vanaf daar langs de Westelijke Randweg naar de rotonde bij de Smithsfabriek en verder loopt.

Lawine-afzetting

Er gaat dus veel goed in de gemeente Langedijk, maar er gaan af en toe ook zaken fout. En niet zo'n klein beetje. Zo werden we op 18 augustus geconfronteerd met een afzetting van het fietspad langs de Westelijke Randweg bij de Smithsfabriek. Hier stond volgens de gemeente een [damwand](#) op instorten en om te voorkomen dat er ook maar 1 fietser het water in zou rollen werden er een 100-tal dranghekken uit de kast getrokken. De fietsers moesten maar over de Dijk rijden totdat dit lawinegevaar geweken was.

Wat ons betreft pure koudwatervrees. Het gaat om een enorm dik en breed fietspad, dat op 1,5 meter van de sloot ligt en waarbij het deel tussen de sloot en het fietspad vol met flinke struiken staat. De damwand was inderdaad doorgeroest op de waterlijn, maar stond nog keurig op z'n plek.

Gezien de brakkige route over de Dijk (met slechte bestrating, veel paaltjes en veel autoverkeer) vonden we deze afschuieloplossing verkeerd en hebben we aangedrongen op een gedeeltelijke afzetting van hooguit de oostelijke halve meter van dit stukje fietspad, totdat er aan de herstelwerkzaamheden zou worden begonnen.

En zoals nu bekend duurde deze onnodige afzetting ruim 3 maanden en is er nu eindelijk begonnen met de werkzaamheden die tot het eind van het jaar zullen duren. Voor zo'n belangrijke fietsverbinding vonden we dit een zeer slechte oplossing. Veel fietsers reden en rijden dan ook gewoon over de Westelijke Randweg. In het donker is dit overigens flink af te raden, er is geen goede straatverlichting. Een veel grotere groep liep of fietste dagelijks over het paardenpadje vlak langs de Westelijke Randweg tot een plek waar zij door de hekken konden. Dat pad sleet in no-time uit en geeft aan dat men echt niet over de Dijk wil omfietsen.

Inmiddels kart de aannemer er rond met vrachtwagens die een totaal gewicht van 50 ton op het bewuste stukje fietspad drukken. En zoals verwacht zakt het pad voor geen centimeter. Nu maar hopen dat de winter de werkzaamheden niet vertraagt en dat de gemeente in het vervolg een beetje beter nadenkt.

Vrone / Brede school

In het hart van Sint Pancras volgen we de discussie over het uitplaatsen van Vrone en het inplaatsen van een nieuwe brede school. De gemeente gaat nu beter onderzoeken hoe het met de verkeersafwikkeling gaat en kan. En dat is dan ook ons grootste probleem met deze plannen. De 4 wegen rond het huidige Vroneterrein zijn erg smal en daarbij is de Bovenweg daar nu al te druk. Als daar veel schoolfietsers langs of over moeten, dan willen we dit zo veilig mogelijk hebben. Het is maar de vraag of dat kan.

N504-Oversteek langs N242

Deze fietsoversteek valt net binnen Heerhugowaard, maar voor fietsers uit Oudkarspel hebben hier last van. Bij de ombouw van deze kruising heeft de provincie op fietsgebied een flinke steek laten vallen. Er wordt wel middels verkeerslichten over de N504 gestoken, maar aansluitend mogen de fietsers zich aansluitend laten platrijden door het vele en gehaaste sluipverkeer over de parallelweg (de oude N242) tussen Waarland en Noord-Scharwoude. De provincie geeft toe dat dit beter opgelost moet worden, maar moet nog een project opstarten. Vanuit Oudkarspel en Heerhugowaard houden we druk op de ketel.

Verlaat (N242/N241)

Helemaal in het noordelijkste puntje van de gemeente Heerhugowaard is de provincie bezig om de kruising van de N242 en N241 voor de auto's middels een turbotronde te verbeteren. Daarbij krijgen de fietsers 2 fietstunnels. Die liggen echter voor het fietsverkeer tussen 't Veld en Heerhugowaard erg onhandig, omdat de tunnels met het landbouwverkeer gedeeld moet worden. Uiteindelijk blijven er voor deze fietsers evenveel verkeerslichtoversteken en maken de tunnels de route 600 langer. We kregen dus een Nollencircuit déjã vu.

Helaas is er hier niet veel mogelijk en de fietsers uit 't Veld zijn veel meer op Schagen gericht. We zijn wel blij dat er langs de N242 tussen spoorviaduct en 't Verlaat en aansluitend langs de N241 richting Schagen een fietsstraat komt en geen parallelweg zoals eerst de bedoeling was. Parellelwegen zijn 60km/h, bij een fietsstraat is het landbouw en overige verkeer te gast, wat neer komt op een snelheid die rond de 30km/h en bij veel fietsers 20km/h ligt. Voor het landbouwverkeer zou dit niet uit moeten maken, hun maximum snelheid is officieel 25km/h.

Westfrisiatunnel

In het verlengde van de Kamerlingh Onnesweg is een grote tunnel onder het spoor aangelegd. Deze tunnel gaat deel uitmaken van de Westfrisiaweg, de N23 tussen 'Alkmaar' (in de praktijk De Zandhorst) en Zwolle. De N23 komt er nog lang niet te rijden dit kan 5 tot 10 jaar duren. De fietsers kunnen deze tunnel wel gebruiken tussen de Zandhorst en de Vork en aansluitend de via een nieuwe fietstunnel onder het spoor naar Hoorn door naar de vele vervolgscholen langs de Westtangent.

Station Heerhugowaard

De Fietsersbond Heerhugowaard zit in de klankbordgroep voor de herinrichting van het stationsgebied. Daar valt nog weinig over te vertellen. Eigenlijk zitten we op dit moment meer in onze maag met de kruising Stationsplein-Zuidtangent-Bevelandseweg. Daar is een fietsoversteek weggehaald en daar hebben we bezwaar tegen aangetekend. Dit loopt nog en meer nieuws hierover zal later te vinden zijn op onze website.

Broekhornpolder

In de afgelopen jaren hebben we ook veel tijd gestoken in de fietsverbinding Broek op Langedijk -Heerhugowaard. Als het doorgaat, dan komt er een goede fietstunnel-oplossing bij de N242. Dit kan nog wel even duren aangezien de ontwikkeling van de Broekhornpolder stil is gevallen. Op dit moment staat de versleten Broekhornbrug ter discussie en of deze drukke ontsluiting van Heerhugowaard wel door het krappe centrum van Broek op Langedijk moet lopen. Er wordt weer gediscussieerd om een nieuwe brug veel zuidelijker aan te leggen. We gaan het afwachten en wij blijven er voor vechten om deze belangrijke fietsroute tussen Langedijk en Heerhugowaard te verbeteren.

McHAL

Die verplaatsing van de autoaansluiting met Broek op Langedijk heeft deze keer te maken met de verplaatsing van het MCA naar de Spoorbrug bij Heerhugowaard. Als Fietsersbond waren we daar al bezig met een betere fietsverbinding tussen Alkmaar en Heerhugowaard langs het spoor. Inmiddels is de provincie daar bezig met een [fietsviaduct](#) over de N242. (Vreemd dat de provincie hier geen bezwaar tegen had en bij het Nollencircuit des te meer.)

Pas later werd duidelijk dat het MCA naar dit zuidelijke stuk van Beveland wil. We hebben als regionale Fietsersbond een werkgroep opgezet met de naam MCHAL aangezien die ontwikkeling bij dit 3-gemeentepunt veel consequenties heeft voor fietsers uit Heerhugowaard, Alkmaar en Langedijk. We willen de aanvoerroutes voor fietsers naar het nieuwe ziekenhuis zo goed mogelijk regelen, maar ook bijvoorbeeld het fietsparkeren bij het nieuwe ziekenhuis. De komende jaren zullen we hier dus flink tijd in gaan steken.

Noordervaart / N243

In de Schermer is het belangrijkste punt de 'verbetering' van de N243 over de noordkant van de Noordervaart. Daar is flink over gediscussieerd en ook hier heeft de Fietsersbond deelgenomen aan de klankbordgroep om er uit te komen. Dwz bewoners en provincie zijn het flink met elkaar oneens. De provincie ziet dit als een belangrijke oost-west-verbinding (Hoorn-Alkmaar) en de Westfriisiaweg gaat deze verbinding ook in onze ogen echt niet ontlasten. Daarbij is de huidige weg te smal voor 80km/h. Het fietspad opofferen voor een parallelweg is van de baan. Maar dat is zo ongeveer het enige dat een beetje vaststaat.

Wij zien ook een verband tussen de stille (zuidelijke) kant van de Noordervaart die veel door recreatieve fietsers wordt gebruikt. Deze kant is nu voor het grootste deel 60km/h. Dat vinden we te hard gezien de breedte van deze weg en de aantrekkingskracht als het op de N243 niet snel genoeg gaat. Deze zuidelijke kant is echter niet van de provincie, maar van het Hoogheemraadschap.

Wij hebben (waar mogelijk) voorgesteld om de zuidkant te veranderen in een zeer lange fietsstraat. Daarmee valt buiten de bebouwde kom deze weg een lagere snelheid te geven.

En als dat zo is, dan kan bijvoorbeeld de snelheid op de N243 teruggebracht worden naar 60km/h. Dan hoeft deze weg niet verbreed te worden en is er minder snelheidsverschil met het grote landbouwverkeer dat wij graag op de N243 willen houden. Een niet onbelangrijk voordeel is dat oostwest-automobilisten zo eerder zullen kiezen voor de N244 en de later de Westfriisiaweg. Daarnaast zal het de provincie erg veel geld besparen.

Bestevaertracé

In het afgelopen jaar heeft de Fietsersbond Alkmaar meegewerkt aan de adviesgroep Bestevaertracé. Daarbij was het de bedoeling om de voor en nadelen te onderzoeken voor een brugverbinding tussen de Bestevaerstraat in Overdie en de Edisonweg op bedrijventerrein Oudorp. Het eindadvies ligt sinds begin november bij de gemeenteraad en het is afwachten hoe het verder gaat.

Aanvankelijk wilde de Fietsersbond deze verbinding als fietsbrug om zo het omfietsen over de Friesebrug of Kraspolderbrug en Leeghwaterbrug te voorkomen. Tegen een fietsbrug (zoals de Vlielandbrug) is weinig bezwaar en de provincie heeft hiervoor al een aanzienlijke fietssubsidie toegezegd. De gemeente wil echter een volledige brug om zo de Bierkade te ontlasten met een betere binnenring. Als Fietsersbond staan we daar neutraal tegenover. Dwz uit onderzoek van de gemeente blijkt dat er waarschijnlijk meer auto-afsnijverkeer van de N242 (Ommering) aangezogen wordt dan van de Bierkade. En in dat geval is zo'n oplossing niet 'duurzaam' te noemen. Omwonenden zijn fel tegen een brug voor al het verkeer.

In elk geval hebben we er voor gepleit om geen fietsstroken, maar een vrijliggend 2-richtingen fietspad aan de stadskant (westkant) aan te leggen. Dit is veiliger en neemt evenveel ruimte. Het is ook praktischer om zo 't Zeglis richting Binnenstad aan te sluiten. En wat ons betreft zou zo eerst de [fietsbrug](#) er kunnen komen en kan daar later een brug voor het autoverkeer tegenaan geplakt kunnen worden.

Frieseweg/Zeswielen

Bij de Zeswielen ligt het flink stil. Na 2 jaar regelmatig meedoen aan een klankbordgroep is nu even het geld op en wacht de politiek de ontwikkelingen van Overstad af. Erg jammer. Ons hoofdpunt is hierbij overigens de fietstunnel onder het spoor naar de Rekerdijk. Die zien wij graag ook onder de Zeswielen door en dat gaat alleen als het Zeswielen-tracé verhuist naar langs het spoor. Driekwart van de bewoners en belanghebbenden wil de verplaatsing van de Zeswielen. Daarbij is het echter nog niet duidelijk of daardoor de smalle en steile tunnel onder het spoor wordt verbeterd. Daar is ook Prorail voor nodig.

Meer succes kwam er plotseling bij de aansluitende [Frieseweg](#). De gemeente stelde voor om hier een fietsstraat van te maken. Daar staan we als Fietsersbond achter, net als de bewoners en de meerderheid van de gemeenteraad. Die fietsstraat-inrichting gaat er volgend jaar komen. Dwz 2 brede rode asfaltbanen, waar ook de bus over blijft rijden en waar die bus en de andere auto's te gast zijn bij de fietsers.

Bij een fietsstraat hoort ook dat die in de voorrang is en dat er geen verkeersdrempels in komen. Dat baart ons wel zorgen. Fietst natuurlijk lekker en voorrang van rechts heeft er de afgelopen jaren toch al nooit gewerkt. Maar we zitten niet op een racebaan voor doorgaande auto's te wachten. Dat gaan we dan ook met de gemeente en omwonenden goed in de gaten houden en zo nodig komen er extra maatregelen.

Kanaalkade

In de laatste jaren is de Kanaalkade tussen de Friesebrug en het Stadskantoor grotendeels opnieuw ingericht met busbanen, fietsstroken en 1 rijbaan voor het autoverkeer richting Friesebrug. De inrichting had veel haken en ogen en is nog steeds niet voltooid. Als Fietsersbond zijn we maar matig tevreden over het voltooide deel. Achter de bushalte is het fietspad aan de kanaalkant duidelijk veel te krap geworden door de te brede busperrons. Beter is het om de bredere snorfietzers en bromfietsen van dit pad te halen, maar dan gaan ze op de busbaan karren en daar zit ook niemand op te wachten.

Ook is het tusseneiland bij de aansluiting met de Gedempte Nieuwesloot te smal uitgevoerd. Op tekening was dit goed en nu hebben we er regelmatig te maken met aanrijdingen. Bij de Herenstraat kan en worden er nu in 1 ruk 4 rijbanen overgestoken door fietsers vanaf de Friesebrug richting Dijk. Voor deze fietsers is geen opstelruimte aan de kanaalkant en dit gedoe is zeker niet veilig te noemen.

Als laatste maken we ons druk om de nieuwe aansluiting bij de Minderbroederstraat. Die wordt nu veel gebruikt door auto's en fietsers. Er is geen tusseneiland, dus ook hier moeten in 1 ruk de 2 busbanen (zijn 50km/h) en de rijbaan (is 30km/h) worden overgestoken. Al onze klachten liggen bij de gemeente en we blijven hieraan werken tot het voor de fietsers veiliger wordt.

Winkelcentrum De Mare

Hier zouden we heel blij moeten zijn. Allemaal nieuwe rekken en een bewaakte gratis stalling. Toch hebben we hier veel tijd in moeten steken en het is nog steeds niet zoals we het graag zien. De rekken zijn buiten het middenplein geplaatst (dus een stuk sjouwen met de boodschappen) en het is een type rek dat omslachtig is en waar veel fietsen niet goed in passen. De meeste fietsen worden er maar een beetje tegenaan gezet of men neemt de fiets mee naar binnen waar ie op de standaard of tegen een muur belandt.

Veel betere rekken zijn er in de bewaakte stalling. Alleen was hier een gids voor nodig om die stalling (in de parkeergarage) te vinden. Veel fietsers zijn er nog steeds onbekend mee. Pas middenin vind je nu een bordje. Waar de verwijsborden echt nodig zijn, bij de ingangen aan west- en oostkant, is nog steeds niets te vinden.

Station Alkmaar Noord

Hier is een nieuwe en ruime bewaakte fietsenstalling gekomen met eindelijk voldoende onbewaakte fietsenrekken er voor. Aan de zuidzijde is het ook verbeterd, daar zijn de fietskluizen gebleven. Voor dit alles hebben we jaren flink aangedrongen bij de gemeente en vooral de spoorwegen (Prorail). Daarbij hebben we veel moeite moeten doen voor een paar fietsgoten door het trappenhuis onder het spoor door. Maar ook deze zijn er eindelijk.

Station Alkmaar Centraal

Gemeente en spoorwegen willen het stationsgebied opknappen. Veel wilde plannen zijn de revue gepasseerd. Inmiddels is dat teruggeschroefd om het betaalbaar te maken. De Fietsersbond is ook vertegenwoordigd in de klankbordgroepen rond deze herinrichting. En bij elkaar is dat ook al weer een paar jaar vergaderen. Prorail is al begonnen met de aanleg van tijdelijke fietsenstalling om zo ruimte te maken voor de ombouw van het station. Nu ligt alleen die aanleg alweer wat maanden stil en dat kan ook wel eens komen door geldgebrek en onduidelijkheid over de plannen.

Zo het er nu naar uitziet komt er een traverse met liften die de te kleine tunnel moet vervangen. Aanvankelijk moesten er winkeltjes komen langs deze traverse zoals in Zaandam. Dat gaat niet door. De winkels blijven grotendeels in het oude stationsgebouw. Wel komt er een flinke fietsenstalling voor 4000 fietsen verdeeld over 3 etages (waarvan het onderste deel bewaakt) dicht tegen de traverse. Aan de noordkant komen 1250 rekken dicht bij het spoor dan nu het geval is. Daarnaast komen er SNS-kantoren.

Het geheel is wat ons betreft nog flink onder voorbehoud. De plannen wijzigen zo snel dat wij het vaak niet bij kunnen houden. Als er echt meer duidelijkheid is, dan plaatsen we een uitgebreid stuk op onze website.

Maar bij dit station houdt het nog niet op. Zo wil de gemeente aan de oostkant de Helderseweg via een tunnel onder het spoor door hebben. Dat zien wij als fietsers ook wel zitten, zeker nu de bewaakte stalling via de traverse vanaf de noordkant slechter bereikbaar wordt. Deze tunnel kan overigens nog wel even duren. Zoiets kost nogal wat.

Eerder zal er een fietsbrug langs de spoorbrug verschijnen. Wat ons betreft komt ie aan de noordkant, dat scheelt voor veel schoolfietsers een dubbele spoorweg-oversteek. De plannenmakers tekenen deze nieuwe fietsbrug echter steevast aan de zuidzijde en dan ligt ie maar een paar honderd meter van de Tesselsebrug. We zijn hier mee bezig.

Westrand Alkmaar/Bergen

Ook hier staat het e.e.a. te gebeuren. Zo is er een recreatief plan met flink wat korte fietspaden. Dit lijkt overigens stil te liggen door (sport-)ontwikkelingen, die daar niet willen vlotten. De Fietsersbond zit ook in de klankbordgroep voor de N9 die daar verbeterd moet worden.

Dat wensen de gemeente, om zo de stad te ontlasten met een betere ringweg en de provincie, die wil dat haar aansluitende provinciale wegen naar Egmond en Bergen beter doorstromen. De N9 is echter van het Rijk en die ziet de problemen niet zo. Zonder geld van 't Rijk valt daar weinig te beginnen. Als Fietsersbond zien we ook graag de stad goed ontlast qua autoverkeer, maar we willen ook graag de oversteekbaarheid van de N9 op niveau houden. Dat is nu met veel fietstunnels behoorlijk goed voor elkaar en het zou jammer zijn als een of ander klaverblad roet in dat eten gaat gooien.

Een kleiner puntje is de fietsverbinding naar het strand via de Groeneweg. Vanuit Alkmaar is daar lastig te komen door de te drukke Bergerweg-oversteek. Er wordt aan een oplossing gewerkt met het verbreden en 2-richting maken van het fietspad tussen de speeltuin en de Groeneweg. Dit alles ligt nog net in Alkmaar, maar we werken hierbij nauw samen met de gemeente Bergen en de Fietsersbond Bergen.

Heiloo

In Heiloo worden vooral rotondes aangelegd met fietsers in de voorrang. Een goede ontwikkeling. Verder is daar de nieuwe stalling bij het station alweer afgeladen vol. We hebben er als Fietsersbond eerder voor gewaarschuwd en nu is het dan ook goed te zien. Veel mogelijkheden zijn er niet, op bijvoorbeeld etagerekken na.

Zeehuis en Kerstmarkt

Zoals eerder gemeld is Sander ook actief voor het Zeehuis in Bergen aan Zee. In het voorjaar had de Fietsersbond een standje in het Zeehuis vanwege hun jubileum. Daar was veel aanloop. We gaan dat op 11 december herhalen, maar dan op de Kerstmarkt in de Ruïnekerk in Bergen-centrum. Kom even langs en ontmoet daar de nieuwe actievoelingen van de Bergense Fietsersbondafdeling.

Website www.fietsmaar.wordpress.com

Sinds begin september zijn er grote problemen met de beschikbaarheid van onze regionale website. Om die reden zijn we 2 maanden terug verhuisd naar een andere plek. Onze website is nu te vinden op www.fietsmaar.wordpress.com. Daar is inmiddels flink wat te lezen. Het is de bedoeling dat de landelijke Fietsersbond hier een goede link naar plaatst via www.fietsersbond.nl/alkmaar hopelijk doen ze dat binnenkort. Zij hebben het druk met de vernieuwing van hun eigen website.

Sinds de komst van zogenaamde RSS-feeds zijn nieuwsbrieven niet meer nodig. U kunt nu zelf bepalen welk nieuws u via een RSS-bericht of desgewenst een mailtje ontvangt. Dat wil zeggen ga naar onze website en kies in uw browser voor Feed toevoegen. Dat kan ook voor maar 1 deel van de website, bijvoorbeeld de berichten die betrekking hebben op maar 1 gemeente. Kies daarvoor eerst die gemeente in het menu van de website en klik vervolgens weer op Feed toevoegen. In dat geval staat dan ook de optie om de feeds van die ene gemeente te volgen.

Een andere optie is rechts onderin te vinden. Daar staat 'Follow'. Hier kunt u uw mailadres invullen en vervolgens krijgt u steeds een mailtje als wij iets nieuws aan de website toevoegen. En dat laatste doen we regelmatig.

Actievoelingen, Vragen en Opmerkingen

Zoals aan het begin te lezen was zijn er in de laatste 2 jaar actieve fietsersbondleden bijgekomen en vertrokken. De waslijst aan items in dit Kettingblad geeft aan dat bij alle afdelingen nog steeds extra actievoelingen meer dan welkom zijn.

Neem contact met ons op via e-mail of telefoon:

Langedijk: langedijk@fietsersbond.nl 0226-314496 (Rob Duivens)

Heiloo: heiloo@fietsersbond.nl 072-5330725 (Peter v/d Klugt)

Heerhugowaard: heerhugowaard@fietsersbond.nl 072-5715669 (Pieter Schaap)

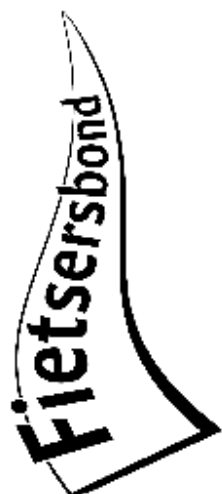
Bergen: bergen-nh@fietsersbond.nl 072-5898605 (Wim Smit)

Alkmaar en Schermer: alkmaar@fietsersbond.nl 072-5158936 (Jan-Kees Pielkenrood).

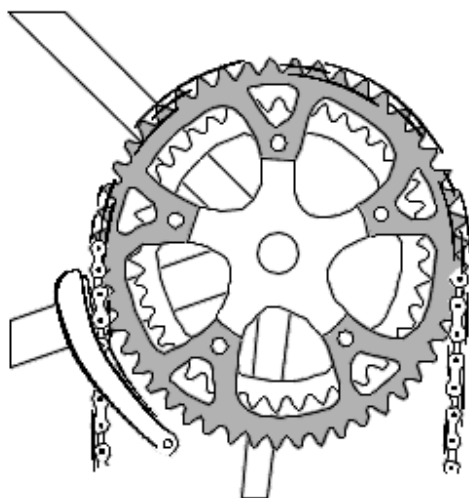
Een voordeel van een Kettingblad dat pas in december verschijnt is dat we u allen de beste wensen voor

een veilig en voorspoedig 2012

kunnen toewensen. Dat doen we bij deze; Herman Jan, Lucas, Jan-Kees, Sander, Helen, Rob, Niek, Pieter, Peter, Gerard, Wim en Herman.



Alkmaar en omstreken



Kettingblad

nummer 8

December-2011